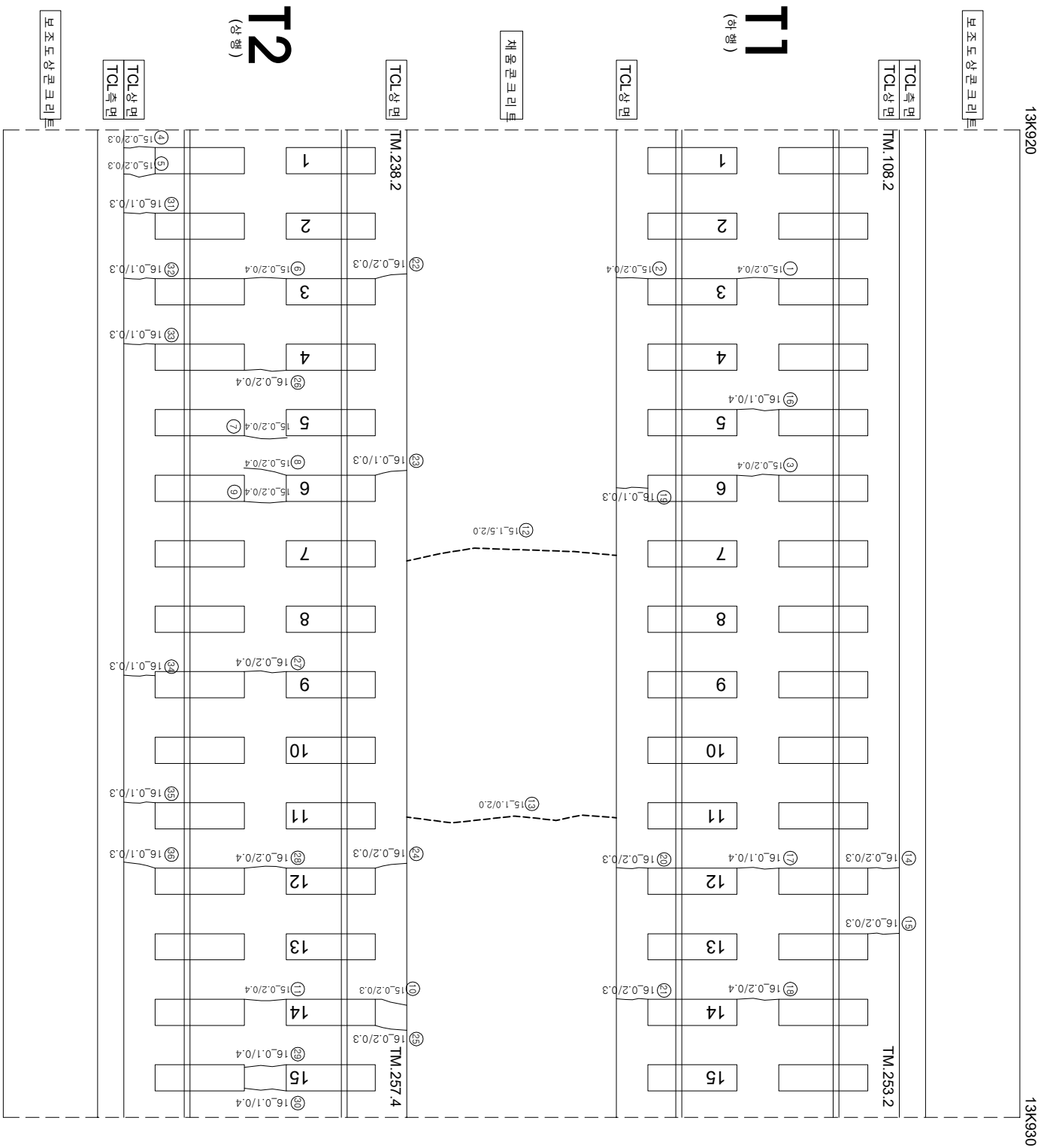


호남고속선 부용터널-109(13.921~13.930km, S107)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열 0.2	mm	0.4 m		56				
2	군열 0.2	mm	0.4 m		57				
3	군열 0.2	mm	0.4 m		58				
4	군열 0.2	mm	0.3 m		59				
5	군열 0.2	mm	0.3 m		60				
6	군열 0.2	mm	0.4 m		61				
7	군열 0.2	mm	0.4 m		62				
8	군열 0.2	mm	0.4 m		63				
9	군열 0.2	mm	0.4 m		64				
10	군열 0.2	mm	0.3 m		65				
11	군열 0.2	mm	0.4 m		66				
12	군열 1.5	mm	2.0 m		67				
13	군열 1.0	mm	2.0 m		68				
14	군열 0.2	mm	0.3 m		69				
15	군열 0.2	mm	0.3 m		70				
16	군열 0.1	mm	0.4 m		71				
17	군열 0.1	mm	0.4 m		72				
18	군열 0.2	mm	0.4 m		73				
19	군열 0.1	mm	0.3 m		74				
20	군열 0.2	mm	0.3 m		75				
21	군열 0.2	mm	0.3 m		76				
22	군열 0.2	mm	0.3 m		77				
23	군열 0.1	mm	0.3 m		78				
24	군열 0.2	mm	0.3 m		79				
25	군열 0.2	mm	0.3 m		80				
26	군열 0.2	mm	0.4 m		81				
27	군열 0.2	mm	0.4 m		82				
28	군열 0.2	mm	0.4 m		83				
29	군열 0.1	mm	0.4 m		84				
30	군열 0.1	mm	0.4 m		85				
31	군열 0.1	mm	0.3 m		86				
32	군열 0.1	mm	0.3 m		87				
33	군열 0.1	mm	0.3 m		88				
34	군열 0.1	mm	0.3 m		89				
35	군열 0.1	mm	0.3 m		90				
36	군열 0.1	mm	0.3 m		91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 윤 강 김 경 기 문 준 기	관	관	관	관	관
						0.220	0.300이하 : 흑색)	한목대소방관리	차료관리	차료관리
						0.420	0.300초과 0.500이하 : 황색)	양상	철타노출	철타노출
						0.620	0.500초과 1.000미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	누수, 음압부
						1.020	1.000이상 : 분홍색)	백태	스프링	스프링